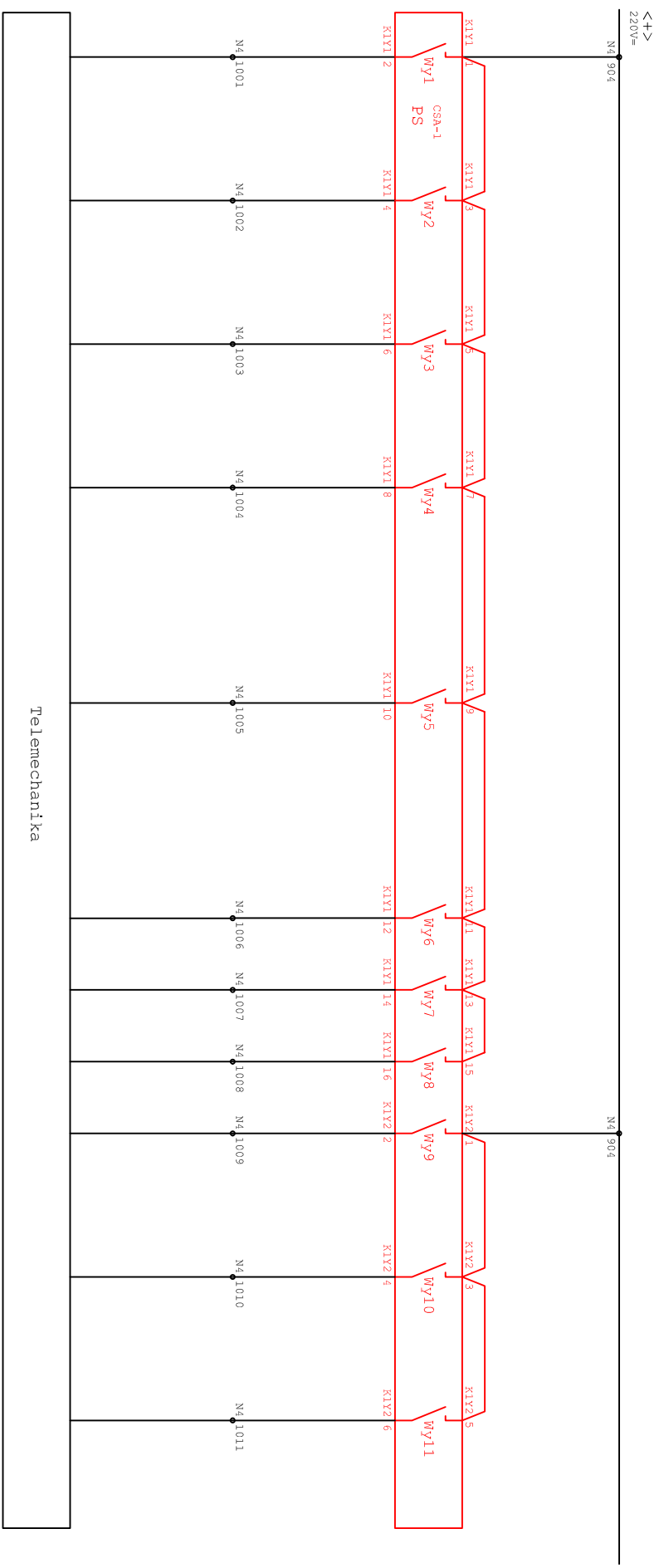
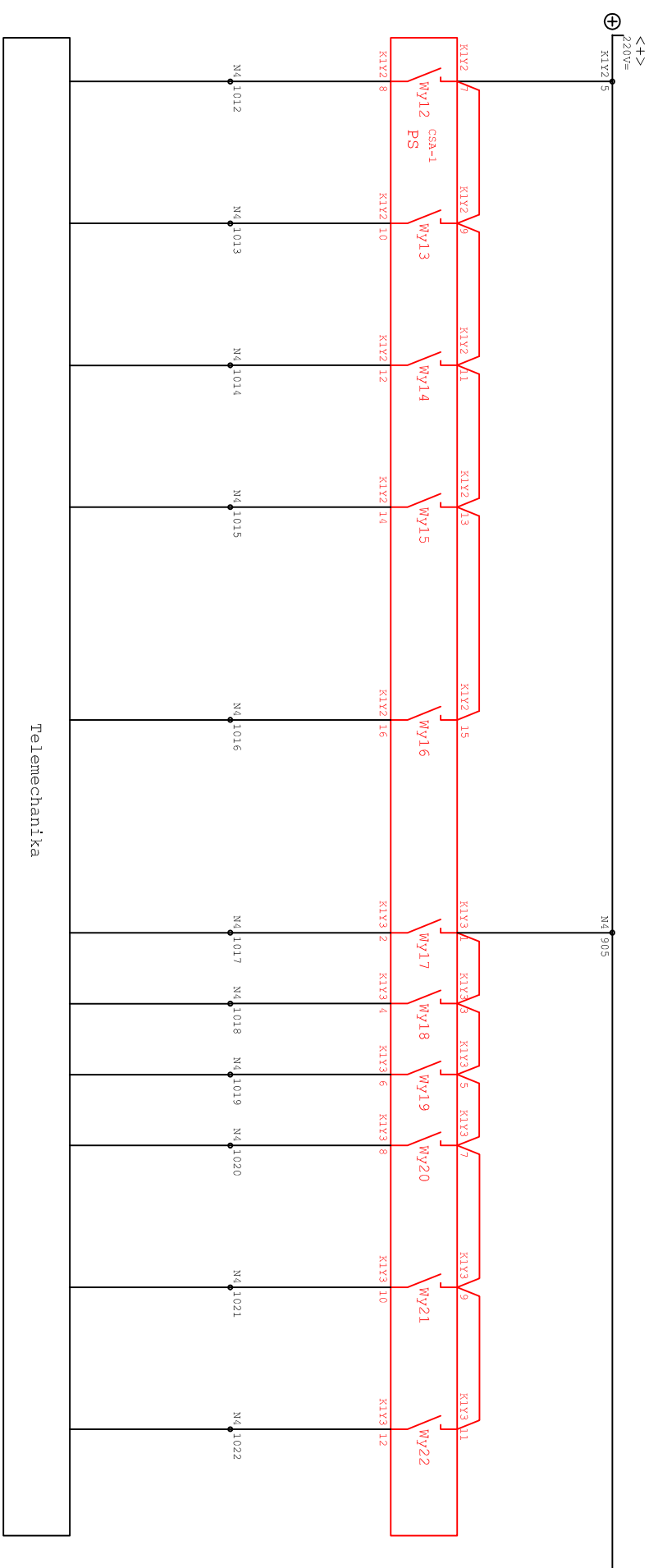


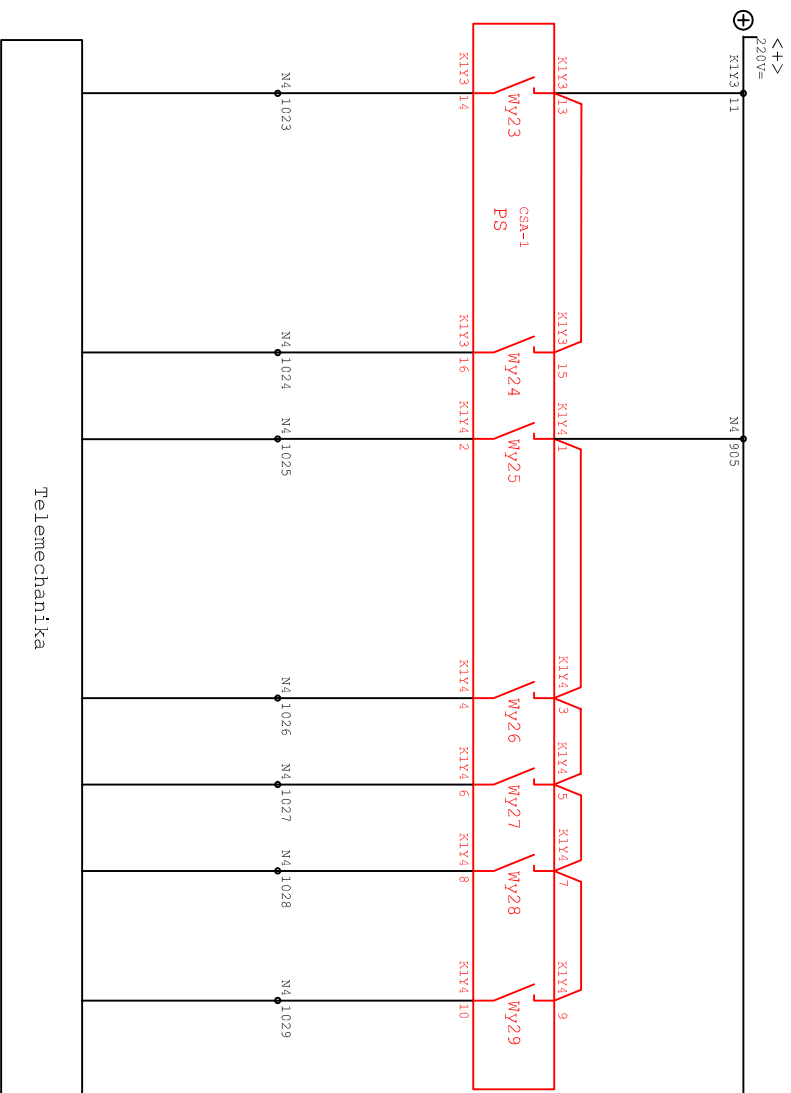
|   |   |   |                |   |   |                                     |   |   |    |    |    |                                       |    |    |                               |    |    |                             |    |    |                            |    |                  |             |                 |             |                  |  |
|---|---|---|----------------|---|---|-------------------------------------|---|---|----|----|----|---------------------------------------|----|----|-------------------------------|----|----|-----------------------------|----|----|----------------------------|----|------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4              | 5 | 6 | 7                                   | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13                                    | 14 | 15 | 16                            | 17 | 18 | 19                          | 20 | 21 | 22                         | 23 | 24               | 25          |                 |             |                  |  |
|   |   |   | ZANIK NAPIĘCIA |   |   | Awaryjne wyłączenie wyłącznika mocy |   |   | UP |    |    | Rozbroj. napędu ciśnień. SP6 wyłączn. |    |    | Obniżka ciśnień. SP6 wyłączn. |    |    | Zanik ciśnień. SP6 wyłączn. |    |    | Uszkodz. napędów 1aczników |    |                  | ZADZIAŁANIE |                 | USZKODZENIE |                  |  |
|   |   |   | ⊕ ⊖            |   |   | ⊕ ⊖ (+) (-)                         |   |   |    |    |    |                                       |    |    |                               |    |    |                             |    |    | Zabezp. odległ.            |    | Zabezp. ziemnoz. |             | Zabezp. odległ. |             | Zabezp. ziemnoz. |  |

POWOLENIE SYGNALIZACJI CENTRALNEJ DO TELEMCHANIKI - LINIA 110kV NR 1, POLE NR 1.

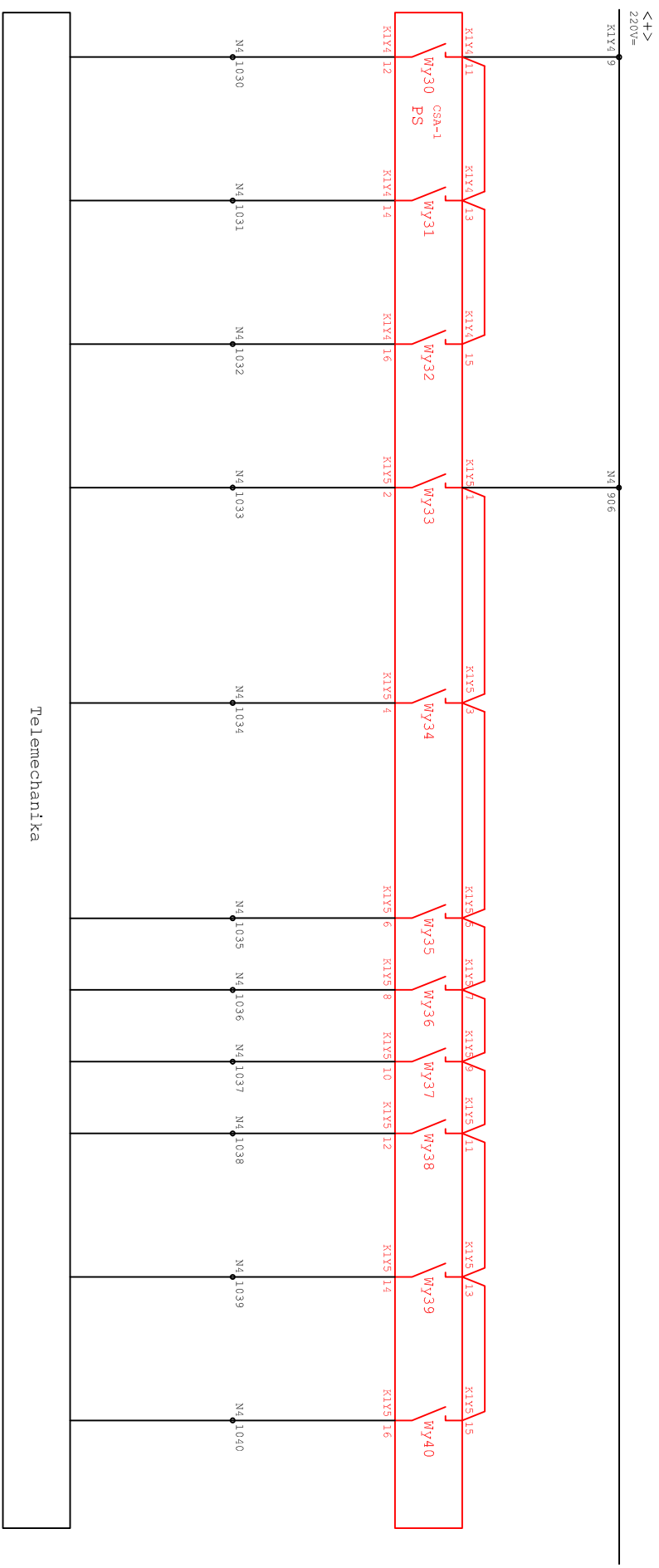


|  |   |   |   |   |   |        |   |  |    |    |    |   |    |                                   |    |                                |    |                                   |    |                     |    |                     |    |                     |  |                     |  |
|--|---|---|---|---|---|--------|---|--|----|----|----|---|----|-----------------------------------|----|--------------------------------|----|-----------------------------------|----|---------------------|----|---------------------|----|---------------------|--|---------------------|--|
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7      | 8 | 9                                      | 10 | 11 | 12 | 13  | 14 | 15                                | 16 | 17                             | 18 | 19                                | 20 | 21                  | 22 | 23                  | 24 | 25                  |  |                     |  |
| POMIĘNIĘTE SYGNALIZACJI CENTRALNEJ DO TELEMECHANIKI – TRANSFORMATOR TRI STRONA 110kV, POLE NR 3. |   |   |   |   |   |        |   |  |    |    |    |   |    |                                   |    |                                |    |                                   |    |                     |    |                     |    |                     |  |                     |  |
| ZANIK NAPIĘCIA   |   | ☉ |   | ☒ |   | (+)(-) |   | Awaryjne wyłączenie<br>wyłącznika mocy |    | UP |    | Rozbroj.<br>napędu<br>ciśn. SF6<br>wyłączn. |    | Ogniarka<br>ciśn. SF6<br>wyłączn. |    | Zanik<br>ciśn. SF6<br>wyłączn. |    | Uszkodz.<br>napędów<br>łaczniaków |    | ZADZIAŁANIE         |    | USZKODZENIE         |    |                     |  |                     |  |
|  |   |   |   |   |   |        |   |  |    |    |    |   |    |                                   |    |                                |    |                                   |    | Zabezp.<br>technic. |    | Zabezp.<br>nadprąd. |    | Zabezp.<br>technic. |  | Zabezp.<br>nadprąd. |  |

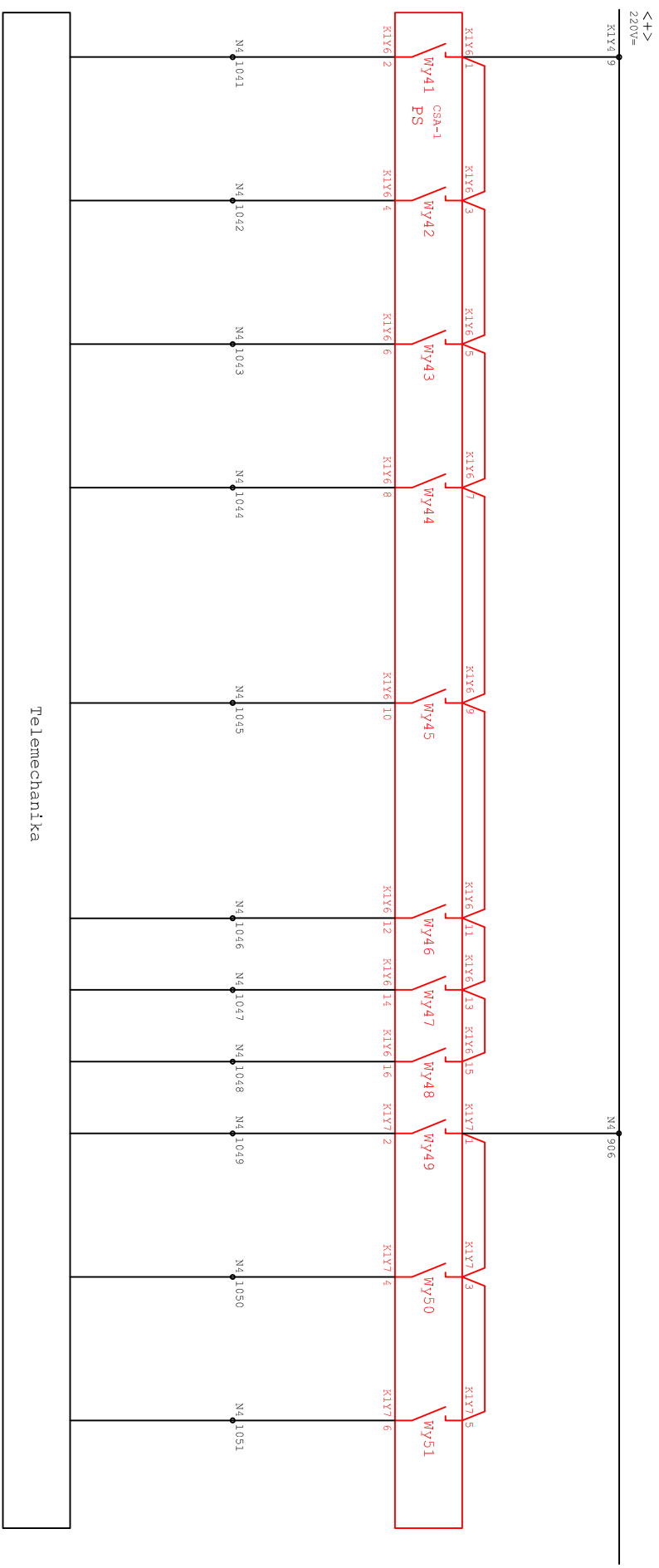




|                |   |   |   |                                     |   |   |   |   |    |    |    |                                      |    |    |    |                              |    |    |    |                            |    |    |    |                            |  |                 |  |                  |  |                  |  |
|----------------|---|---|---|-------------------------------------|---|---|---|---|----|----|----|--------------------------------------|----|----|----|------------------------------|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----------------------------|--|-----------------|--|------------------|--|------------------|--|
| 1              | 2 | 3 | 4 | 5                                   | 6 | 7 | 8 | 9   | 10 | 11 | 12 | 13                                   | 14 | 15 | 16 | 17                           | 18 | 19 | 20 | 21                         | 22 | 23 | 24 | 25                         |  |                 |  |                  |  |                  |  |
|                |   |   |   |                                     |   |   |   | POWIĘZIENIE SYGNALIZACJI CENTRALNEJ DO TELEMECHANIKI - LINIA 110kV NR 2, POLE NR 5. |    |    |    |                                      |    |    |    |                              |    |    |    |                            |    |    |    |                            |  |                 |  |                  |  |                  |  |
| ZANIK NAPIĘCIA |   |   |   | Awaryjne wyłączenie wyłącznika mocy |   |   |   | UP  |    |    |    | Rozbroj. napędu cislń. SF6 wyłączzn. |    |    |    | Opniżka cislń. SF6 wyłączzn. |    |    |    | Zanik cislń. SF6 wyłączzn. |    |    |    | Uszkodz. napędów łączników |  |                 |  | ZADZIAŁANIE      |  | USZKODZENIE      |  |
| ⊕ ⊖            |   |   |   | ⊕ ⊖                                 |   |   |   | (+) (-)   |    |    |    |                                      |    |    |    |                              |    |    |    |                            |    |    |    | Zabezp. odległ.            |  | Zabezp. odległ. |  | Zabezp. ziemnoz. |  | Zabezp. ziemnoz. |  |



|  |   |                                     |   |     |   |                                  |   |                            |    |                          |    |                            |    |                 |    |                  |             |                 |             |                  |    |    |    |    |  |
|--|---|-------------------------------------|---|-----|---|----------------------------------|---|----------------------------|----|--------------------------|----|----------------------------|----|-----------------|----|------------------|-------------|-----------------|-------------|------------------|----|----|----|----|--|
| 1  | 2 | 3                                   | 4 | 5   | 6 | 7                                | 8 | 9                          | 10 | 11                       | 12 | 13                         | 14 | 15              | 16 | 17               | 18          | 19              | 20          | 21               | 22 | 23 | 24 | 25 |  |
| POWIELENIE SYGNALIZACJI CENTRALNEJ DO TELEMCHANIKI - LINIA 110kV NR.3. POLE NR.6 |   |                                     |   |     |   |                                  |   |                            |    |                          |    |                            |    |                 |    |                  | ZADZIAŁANIE |                 | USZKODZENIE |                  |    |    |    |    |  |
| ZANIK NAPIĘCIA   |   | Awaryjne wyłączenie wyłącznika mocy |   | UP  |   | Rozbój napędu cislń.SF6 wyłączn. |   | Opniżka cislń.SF6 wyłączn. |    | Zanik cislń.SF6 wyłączn. |    | Uszkodz. napędów łączników |    | Zabezp. odlegl. |    | Zabezp. ziemnoz. |             | Zabezp. odlegl. |             | Zabezp. ziemnoz. |    |    |    |    |  |
| ⊕ ⊖  |   | ⊕ ⊖                                 |   | ⊕ ⊖ |   | ⊕ ⊖                              |   | ⊕ ⊖                        |    | ⊕ ⊖                      |    | ⊕ ⊖                        |    | ⊕ ⊖             |    | ⊕ ⊖              |             | ⊕ ⊖             |             | ⊕ ⊖              |    |    |    |    |  |



<+>  
 220V=

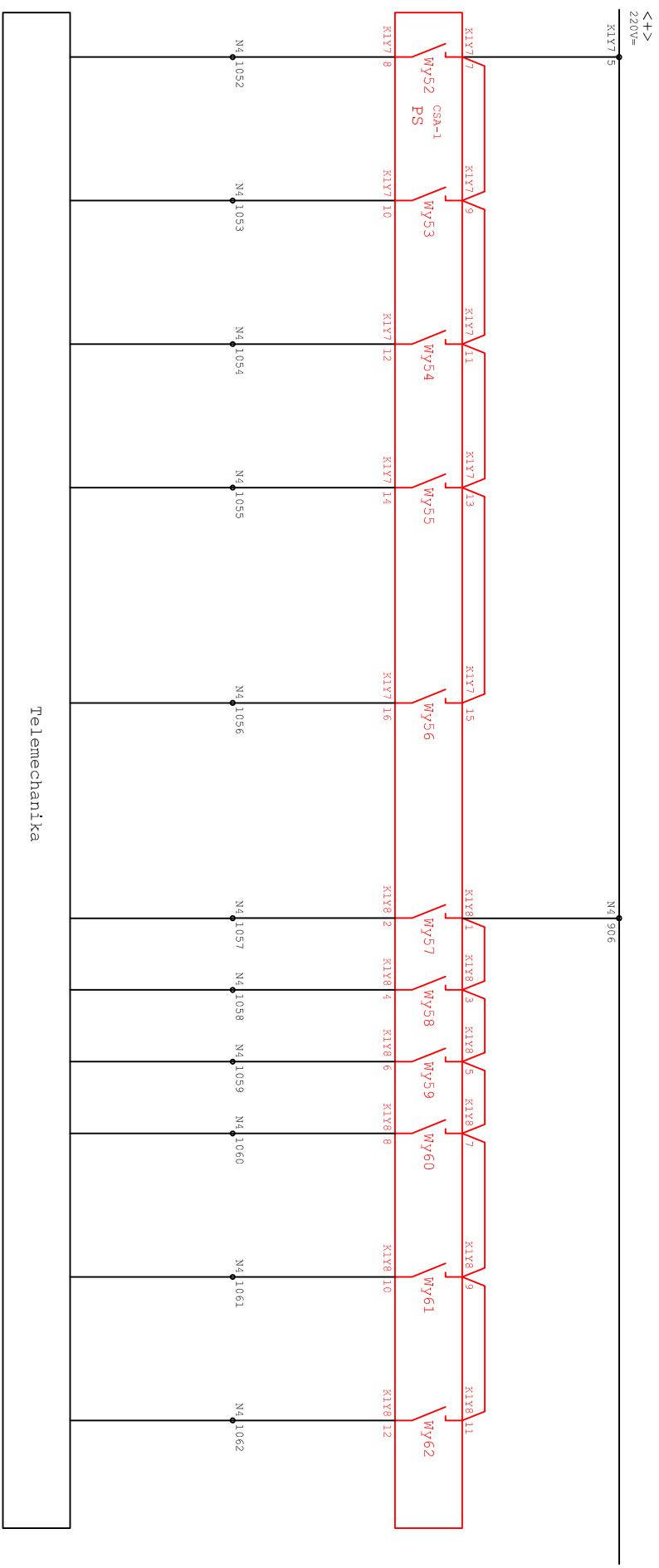
K1Y4 9  
 K1Y6 1  
 Wy41  
 CSN-1  
 PS  
 K1Y6 2  
 K1Y6 3  
 Wy42  
 K1Y6 4  
 K1Y6 5  
 Wy43  
 K1Y6 6  
 K1Y6 7  
 Wy44  
 K1Y6 8  
 K1Y6 9  
 Wy45  
 K1Y6 10  
 K1Y6 11  
 Wy46  
 K1Y6 12  
 K1Y6 13  
 Wy47  
 K1Y6 14  
 K1Y6 15  
 Wy48  
 K1Y6 16  
 K1Y7 1  
 Wy49  
 K1Y7 2  
 K1Y7 3  
 Wy50  
 K1Y7 4  
 K1Y7 5  
 Wy51  
 K1Y7 6

N4 1041  
 N4 1042  
 N4 1043  
 N4 1044  
 N4 1045  
 N4 1046  
 N4 1047  
 N4 1048  
 N4 1049  
 N4 1050  
 N4 1051

Telemchanika



|   |   |   |     |   |   |         |   |                                     |    |    |    |                                  |    |                            |    |                          |             |                            |             |                 |    |                  |    |                 |  |                  |  |
|---|---|---|-----|---|---|---------|---|-------------------------------------|----|----|----|----------------------------------|----|----------------------------|----|--------------------------|-------------|----------------------------|-------------|-----------------|----|------------------|----|-----------------|--|------------------|--|
| 1   | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7       | 8 | 9                                   | 10 | 11 | 12 | 13                               | 14 | 15                         | 16 | 17                       | 18          | 19                         | 20          | 21              | 22 | 23               | 24 | 25              |  |                  |  |
| POWIELENIE SYGNALIZACJI CENTRALNEJ DO TELEMECHANIKI - LINIA 110kV NR.3. POLE NR.6 |   |   |     |   |   |         |   |                                     |    |    |    |                                  |    |                            |    |                          | ZADZIAŁANIE |                            | USZKODZENIE |                 |    |                  |    |                 |  |                  |  |
| ZANIK NAPIĘCIA  |   |   |     |   |   |         |   | Awaryjne wyłączenie wyłącznika mocy |    | Up |    | Rozbój napędu cislń.SF6 wyłączn. |    | Opóźłka cislń.SF6 wyłączn. |    | Zanik cislń.SF6 wyłączn. |             | Uszkodz. napędów łączników |             | Zabezp. odległ. |    | Zabezp. ziemnoz. |    | Zabezp. odległ. |  | Zabezp. ziemnoz. |  |
| ⊕ ⊖   |   |   | ⊕ ⊖ |   |   | (+) (-) |   |                                     |    |    |    |                                  |    |                            |    |                          |             |                            |             |                 |    |                  |    |                 |  |                  |  |



POWIELENIE SYGNALIZACJI CENTRALNEJ DO TELEMECHANIKI

|  |  |                      |  |                      |                    |                                 |  |                   |  |   |  |                                       |  |
|--|--|----------------------|--|----------------------|--------------------|---------------------------------|--|-------------------|--|---|--|---------------------------------------|--|
| SYGNALIZACJA CENTRALNA - TRANSFORMATOR TR2 STRONA 15KV, ARM, CHŁODZENIE. |  |                      |  |                      |                    |                                 |  |                   |  | AUTOMATYKA SZR 15KV                               |  | REZERWA LOKALNA 110KV                 |  |
| STRONA 15KV  |  |                      |  |                      | REGULACJA NAP. ARM |                                 |  |                   |  | Zarzą. napiecia                                   |  | Zarzą. napiecia                       |  |
| Kontrola napiecia  |  | zadział. PS sekcji I |  | zadział. RU sekcji I |                    | Zarzą. nap. (100V PZ regulacji) |  | zakłócenie RNT 6S |  | zakłócenia w pracy urządzeń chłodzenia            |  | Zakłóć./zabłok. SZR od zabezpieczeń   |  |
| ⊕ ⊖<br>2 2   |  |                      |  |                      |                    |                                 |  |                   |  | Zarzą. napiecia<br>/ (+) (-) lub uszkodz. CZIP-2R |  | KONTROLA<br>RU sekc. I<br>RU sekc. II |  |

